

GL
CUSTOM
DELUXE
STANDARD
SUPER TOURING
SPORTS SEDAN
VAN

1100 DELUXE
1100 STANDARD
1100 VAN



New SUBARU 
1300G

☆ 新発売 ☆

はてしなく広がる大地をどこまでもいく！
独自のエンジニアリングスピリットをまげることなく
つねに可能性の限界に挑みつづけ
納得いくまでクルマづくりをおすすめしていく
——それがスバルのやり方です
地味な努力をつみ重ね
いつもとことんまでやる姿勢が
NEW SUBARU 1300G を、ほんとうに
乗る人を大切にしたい安心して乗れるクルマに
仕立てあげています
味のあるクルマ、こくのあるクルマ
深味のあるクルマ、ゆとりを感じさせるクルマ……
言葉はちがっても、そのころは同じ
どこかがちがう！
きたえぬかれたNEW SUBARU 1300G の登場です

■独自のエンジニアリングをきわめた

New SUBARU 1300G

みがきぬかれて——〈新登場〉

たくましいフロントグリルと洗練されたリヤビュー—
フロントビューに精悍さとたくましさをそえるブラック
のフロントグリルに映えるモールディング。
そして、リヤのアクセントラインと大型魚眼のリヤコン
ビネーションランプが、美しいシルエットをさらに引き
しめています。

充実した快適設計—いきとよむ安全・公害対策

新設計のセンターベンチレーション・システムや、操作
系統を中央部に配したセンターコントロール・システム
など、ダッシュボードまわりはさらに充実。
また、スバルが独自に開発した燃料蒸発抑制装置の新採
用をはじめ、細部にわたる安全設計と公害対策が取りい
れられているのもNEW SUBARU 1300Gの特長です。

お好みのタイプが自由に選べる豊富なラインナップ

GL、カスタムに代表されるセダンシリーズ、高性能と豪
華装備のスポーツシリーズ、そして効用性抜群のバンシ
リーズと、バラエティに富んだラインナップです。
1100シリーズを加えると、10車種18タイプが勢ぞろい。
流行色を大胆に取り入れたボディカラーも魅力です。
また、オプションパーツも豊富に取りそろえました。





Powerful & Response

高出力でゆとり充分——そして
たいいまれな応答感覚と操舵感覚

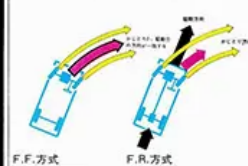
80ps・10.1kg-m<セダン系>
93ps・10.5kg-m<スポーツ系>

すでに定評のある高性能をさらに引き上げた高出力エンジン搭載。鋭い出足と加速性能、低速でもゆとり充分のねばり強さ。いちだんとみがきのかかった実力と余裕……。エンジンの立ちあがりの良さ。そして路面をびたりと吸いよせるようなロードホールディングのすばらしさ。連続カーブに思い通りのシュブールを残す豪快なコーナリング。FF方式を消化しつくしたメカニズムがから

取った比類のないドライブフィーリング。シャープで切れのよいハンドル、抜群の操縦安定性。ドライバーの呼吸をそのままに、瞬時に反応を返してくる冴えたレスポンス。思いのままにあやつり、自在に駆る。人とクルマ、クルマと大地とを結ぶ一体感が新しい対話をひろげる。伸びやかに、大きな広い世界を目指して疾駆するNEW SUBARU 1300Gの登場です。

一般の車が採用しているFR方式では、車をうしろから押すように駆動力がはたらくので尻ふりやハンドルのふらつきなどを起しますが、FF方式では前へ引っぱる方向に駆動力がはたらくので、車はまっすぐ前へ安定して進みます。またFF方式では、かじ取り方向と駆動力の方向とが一致するので、ハンドルの命ずるままの方向へ思いどおりに車をコントロールできます。FR車などにみられる後輪の横すべりを起す危険性もありません。

■FF方式とFR方式の比較



Space Utility

くつろぎをあたえる 広い室内
フラットフロアでゆったり

室内の広さ、そのゆとりがもたらす伸びやかな開放感。

FF方式の採用により、プロペラシャフトの出っばりがなく床面はまったくフラット。そのうえ、エンジン、ミッション、デフなどのパワーユニットをコンパクトにまとめ、しかもエンジンを前車軸よりも前にセットしたので運転席まわりも広々と、余裕たっぷり。さらに、ホイールベースが長いので、タイヤハウスの出っばりがリヤシートを狭くすることはありません。

トランクルームの広さも大きな魅力。

——居住空間の効率のよさは、同じ排気量、同じ車体寸法のクルマと比較していただければ一目瞭然。いや、排気量を超えたルームスペースといってもよいでしょう。

安定した走行性能、ビッチングのすくない長いホイールベース、そして4輪独立懸架のトリオが、長距離ドライブにも疲れを知らない快適な乗り心地をもたらします。

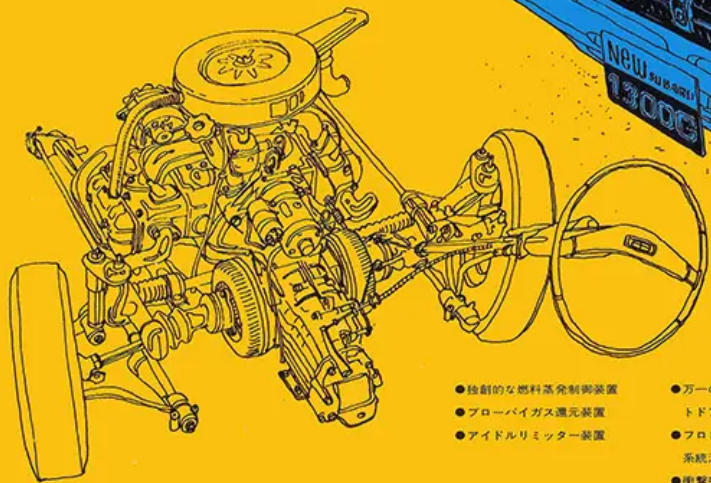
さらに、新設計のセンターベンチレーションが、つねに爽やかな空気を室内に運びます。ファンノイズがまったくないユニークなデュアルラジエーターの採用で、室内は驚くほどの静かさ。そして全車種に標準装備の強力ヒーターと、ルーム内はまさに快適そのもの。落ち着いたルームデザインとあいまって、豊かなくつろぎをおとどけます。



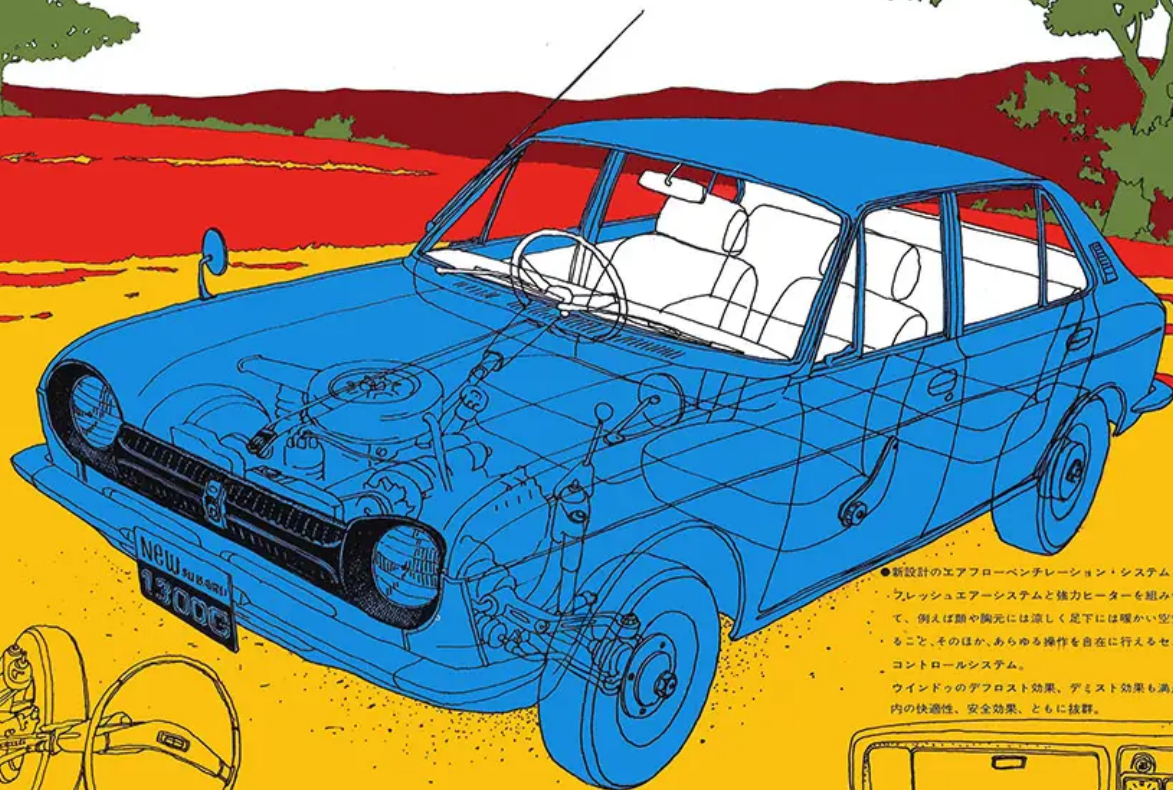
Safety & Luxury

いきといた安全装 備と豪華 さにつつまれた
快適なく人間空間

- ゆとりのある高出力エンジン
- 操縦安定性のすぐれたFF方式
- 砂利道、ぬかるみ、雪道などでスリップやスキッドがない
- 衝撃を吸収する独自のクラッシュアップル・モノコックボディ
- 運転席の前方に有効に配置されたスベアタイヤ
- リヤシート床下に格納されているガスリシタンク
- 接地性にすぐれた偏平タイヤ(5.5J)と、ラジアルタイヤ(5.5J)



- 独自の燃料高発射装置
- ブローバイガス還元装置
- アイドルリミッター装置
- 万一の際に安全なアンチバーストドアロック
- フロントディスクブレーキと2系統油圧回路方式(5.5J/5.5J)
- 衝撃吸収ハンドル(5.5J/5.5J)
- 大型、魚眼のリヤコンビネーションランプ
- 熱線プリント・リヤガラス(5.5J)



- 新設計のエアフローベンチレーション・システムを採用。フレッシュエアシステムと後力ヒーターを組み合わせて、例えば顔や胸元には涼しく足下には暖かい空気を送ること、そのほか、あらゆる操作を自在に行えるセンターコントロールシステム。
- ウィンドウのデフロスト効果、デミスト効果も満点。室内の快適性、安全効果、ともに抜群。



(この項の諸機品及び説明図はGL)

- 部分強化のフロントガラス
- 熱線吸収ガラス(5.5J/5.5J)
- 沙行者を守る可倒式フェンダーミラー
- 大型、魚眼のリヤコンビネーションランプ
- ソフトパッドで覆われた防眩処理のセイフティダッシュボード
- 脱落式のルームミラー
- バックアップライト(5.5J/5.5J)
- セイフティビローとベルト、そのほかの保安基準項目

- オートクロック
- カーラジオとビラーアンテナ
- 淡いグリーン光線に統一された計器板まわりの夜間照明
- ステアリングロック・システム
- 操作系統を中央部にコンパクトにまとめたセンターコントロール・システム
- 便利でしゃれたステレオ組込み可能なコンソールボックス

New SUBARU 1300G GL

スバル1300Gの定評ある高性能をフルにいかしてお乗り
 になりたい方のために設計された、フロアシフトタイプ
 のスポーティなグランド・ラグジュリー・セダン。

前輪ディスクブレーキ、2系統油圧回路ブレーキ、衝撃
 吸収ハンドルなど、高速ターリングを支える充実したメ
 カニズム。室内装備も、GLの名にふさわしい豪華さを
 誇っています。

4ドアと2ドアの2車種が用意され、ボディカラーも豊
 富に揃えてあります。



■GLの主な仕様

〔安全装備〕

●フロントウィンドウは、部分強化の熱線吸収ガラス ●追越し時の合図に便利なバ
 ッキングライトを装備 ●オートアジャスター付きのフロントディスクブレーキと、2
 系統油圧回路ブレーキの採用 ●万一の時に安全な衝撃吸収ハンドルを装備

〔外・内装関係〕

●フロントビューをたくましく印象づけるブラックトーンのフロントマスクと、リヤ
 のアクセントライン ●ウインドウやサイドを飾るモールディング類やオーナメント、
 そしてマフラーカッター ●便利でしゃれたコンソールボックス ●フロントセパレート
 シートは、4段階のリクライニングシート、微調整つき（スライド巾は9段階、160mm）
 ●そのほか、トリップメーター、ステアリングロック、オートクロック、カーラジオ、
 シガレットライター、豪華カーペット、など

New SUBARU 1300G 1100DX/STD

これだけは揃ってほしい……、と思われるものはすべて備わっている充実した装備の本格派——、それが、NEW SUBARU 1300G・デラックスです。

4ドアにはフロアシフトとコラムシフトの2タイプが、2ドアにはフロアシフトが用意され、ボディカラーも豊富に取りそろえてあります。

スタンダードは、2ドア・コラムシフトのみ。

すぐれた実用性に加えて、安全で快適なドライブを楽しんでいただくためのあらゆる配慮がほどこされています。

スバルのセダンには、1300cc・80psの1300Gシリーズのほか、まったく同仕様の1100cc・62psのNEW SUBARU 1100シリーズも用意されています。

余裕のある室内と定評あるすぐれたメカニズムを受け継いだ1100シリーズには、デラックス、スタンダードのそれぞれに、4ドアと2ドアがあります。



■DXとSTDの主な仕様 (1300G・1100シリーズとも)

〔安全装備〕

●部分強化のフロントガラス ●パッドで覆われた防眩処理の安全なダッシュボード
●夜間走行時に目を疲れさせない無反射ガラス付の見やすい丸型メーター ●デフロスターとしても効果的なエアフローベンチレーションと強力ヒーター ●万一の衝撃時に安全な脱座式ルームミラー ●歩行者を守る可倒式フェンダーミラー ●ヘッドランプと同時点灯の車市灯 (1300Gはアンバー色) ●バックアップランプを組み込んだ大型魚眼のリヤコンビネーションランプ ●前2席に標準装備のセイフティビローと2点式セイフティベルト ●万一の際に安全なアンチバーストドアロック ●ロードホールディング

〔外・内装関係〕

●フロントのブラックマスクとリヤのアクセントライン ●フロントグリルや、ウインドウ、サイドなどのモールディング類 (DXのみ) ●フロントのセパレート式リクライニングシート (DXのみ、STDは2ドアがセパレート式、4ドアはベンチ式シート) ●カーラジオ、シガレットライター、そしてフロアのカーペット (DXのみ)

にすぐれた偏平タイヤ ●3ウェイ方式の専用駐車灯、非常信号灯、非常点滅表示灯などの保安基準装備 ●独自に開発された公害防止のための燃料蒸発抑制装置 (スバルECS) の採用 ●熱線吸収ガラスと、パッシングライト (DXのみ)

New SUBARU 1300G

CUSTOM

コラムシフトタイプを代表する、豪華装備のハイオーナー・4ドアセダン。

木目仕様のダッシュボード、カカオブラウンを基調色にした落ち着いたインテリアは、まさに“動く個室”の形容にふさわしい雰囲気がいっぱい……。豪華で格調あふれるルームデザインです。

衝撃吸収ハンドルの採用をはじめ、熱線プリント入りのリヤガラスや、後席にも標準装備のセイフティビローとベルトなど、安全装備もいたれりつくせりです。



■CUSTOMの主な仕様

【安全装備】

●フロントウィンドウは部分強化の熱線吸収ガラス●リヤウィンドウは、後方視界をクリアに保つくり防止の熱線プリントガラスを採用●過越し会合のためのバックシグナライトを装備●万一の際に安全な衝撃吸収ハンドルを装備●前2席には、セイフティビローと、ハンガー付の3点式セイフティベルトを標準装備●後2席にも、セイフティビローと2点式セイフティベルトを装備

【外・内装関係】

●フロントビューを印象づけるブラクtoonのフロントグリルと、リヤのアクセントライン●ダッシュボードは重厚な木目仕様●フロントセパレートシートはツートーン

の豪華デザイン、4段階のリクライニングシート・微調整つき（スライド市は9段階、160mm）●フルトリムの内張り、フルハンドルと一体の大型アームレスト（前、後席とも）●そのほか、トリップメーター、オートクロック、カーラジオ、シガレットライター、豪華カーペット、など

New SUBARU 1300G SPORTS SEDAN

定評のある精巧なメカニズムが生み出す素晴らしい操縦感覚——。強力なパワーと充実したスポーツ装備が、ダイナミックなハードドライブを可能にしました。ドライバーをしっかりとサポートするバケットタイプのフロントシートをはじめ、運転席まわりはスポーティな魅力でいっぱい。安全装備にも万全を期した、本格的2ドア・スポーツセダンです。



■SPORTS SEDANの主な仕様

〔安全装備〕

- 前輪ディスクブレーキと、2系統油圧回路方式の採用 ●万一の場合に安全な衝撃吸収ハンドルの装備 ●標準装備のラジアルタイヤ ●部分強化のフロント熱線吸収ガラス ●フィン付きブレードの2スピードワイパー ●平型ダブルホーン、パッシングライト

〔外・内装関係〕

- ブラックマスクのフロントグリルを引きしめるメタルモールディング ●砲弾型のフェンダーミラーと、スポーティなホイールキャップ ●タコメーター組み込みの3速メーター（トリップメーターつき） ●ウッドタイプの3スポークハンドルとシフトノブ ●ステアリングロックシステムの採用 ●ステレオ組み込み可能なコンソールボックス ●バケットタイプのフロントセパレートシート（4段階のリクライニング・微調整つき、スライド巾は9段階、160mm）——その他はか

写像のフィダラシ、ノーズフィン、ボンネットストラップ、サイドストライプはオプション。

New SUBARU 1300G *Super TOURING*

93馬力・ツインキャブのハイメカニズムに、豪華装備をプラスした4ドアの高速ツーリングカー。

木目仕様のダッシュボードや、タコメーター組み込みの3速メーター、そしてカカオブラウンを基調とした重厚なインテリアデザイン……。室内は、ぜいたくで落ち着いた雰囲気にあふれています。

また、安全装備も、前輪ディスクブレーキをはじめ、2系統油圧回路ブレーキ、衝撃吸収ハンドルなど、申し分のない充実ぶり。あらゆるスポーツ走行を楽しんでいた



■SUPER TOURINGの主な仕様

〔安全装備〕

- 確実な制動力を発揮する前輪ディスクの2系統油圧回路ブレーキ・システムの採用
- 万一の際に安全な衝撃吸収ハンドルの装着●前2席に標準装備のセイフティビローと、ハンガーつきの3点式セイフティベルト●ラジアルタイヤの標準装備●そのほかフィン付きブレードの2スピードワイパー、平型ダブルホーン、など

〔外・内装関係〕

- ブラックマスクのフロントグリルを引きしめるメタルモールディングと、オーナメント
- 砲弾型のフェンダーミラー●木目仕様のダッシュボード、タコメーターを組み込みの3速メーター、ウッドタイプの3スポークハンドルとシフトノブ、コンソール

ボックスなど、ぜいたくな装備の運転座まり●フルトリムの内張りや、ブルハンドルと一体の大型アームレストなど、落ち着いたインテリアデザイン●重厚なツートーンのフロントセパレートシート（4段階のリクライニングシート・微調整つき、スライドは9段階、160cm）——そのほか

●専用のルーフレザー、カーステレオ、カーターナー、フォグランプなど、オプションパーツも豊富に用意されています。

写真のルーフレザー、フォグランプ、カーターナー、ステレオはオプション。

New SUBARU 1300G DX



1300Gシリーズの快速バン

ニューデザインのフロントグリル、新設計のセンターベンチレーションなど、内・外装はセダンシリーズとまったく同じ。

加えて、80馬力の強力エンジンと、平らで低い大型荷室、ワゴン調の充実した室内装備など、すべてに群をぬいた理想の小型ライトバンです。

後席への乗りおりや、荷物の積みおろしに便利な4ドア。コラムシフトのほかにフロアシフトも用意してあります。



New SUBARU 1100 STD



FF方式の利点をフルにいかした小型ライトバン

プロペラシャフトやデフケースなどが邪魔をしないので、荷台はまったく平ら。しかも荷台の高さはわずか39センチと、大人のヒザよりも低く、重たい荷物やかさばる荷物の積みおろしがまったく苦になりません。

快適さと安全に役立つ新設計のセンターベンチレーションをはじめ、室内装備はセダンなみ。四輪独立懸架で乗心地も満点。

2ドアと4ドアの2車種があります。

車種とボディカラーのバリエーション

ボ デ イ カ ラ ー														排気量 馬 力
ドア数		シフト		ミッドナイト ブルー	サマー グリーン	フローア グリーン (メタリック)	ハーキスライズ ブルー(メタリック)	サンベーム イエロー	アストラ ホワイト	マーブル ホワイト	ミラーージュ グレイ			
●1300G														
セ ダ ン	Q L													1300cc 80ps
	カスタム													
	デラックス													
	スタンダード													
ス ポ ー ツ	スーパーワザリング													1300cc 93ps
	スポーツセダン													
バ ン	デラックス													1300cc 80ps
●1100														
セ ダ ン	デラックス													1100cc 62ps
	スタンダード													
	スタンダード													
	スタンダード													

車種別の主な装備品と仕様差

車種名	スバル 1300G						スバル 1100	
仕様項目	GL	カスタム	デラックス	スタンダード	スーパーツーリング	スポーツセダン	デラックス	スタンダード
●外装関係								
フロントグリル	ブラックマスク モールディング付	←	←	ブラックマスク	ブラックマスク STマーク付	ブラックマスク スポーツ専用	ブラックマスク モールディング付	ブラックマスク
ウィンドウ&サイドモールディング	○	○	○	×	○	○	○	×
部分強化ガラス	○	○	○	○	○	○	○	○
青色熱線吸収ガラス	○	○	○	×	○	○	○	×
熱線プリント入りリヤガラス	×	○	×	×	×	×	×	×
フェンダーミラー	標準型フルコンパニ	←	←	←	広視野ミラー	←	標準型フルコンパニ	←
フロントターンシグナルランプ	アンバー色	←	←	←	←	←	白色	←
フューエルフラップロック	○	○	○	×	○	○	○	×
マフラーカッター	○	○	×	×	○	○	×	×
ホイールキャップ	大型	←	←	小型	大型(色なし)	スポーツ型	大型	小型
タイヤ	扁平タイヤ(白リボン)	←	←	扁平タイヤ(ブラック)	ラジアルタイヤ	←	扁平タイヤ(白リボン)	扁平タイヤ(ブラック)
●内装関係								
ダッシュボード	ブラック	木目仕様	ブラック	←	木目仕様	ブラック	←	←
コンビネーションメーター	丸型2連	←	←	←	丸型3連	←	丸型2連	←
サンバイザー(助手席)	○	○	○	×	○	○	○	×
アシストレール	後席(2ヶ)	前・後席(3ヶ)	×	×	前・後席(3ヶ)	前席(1ヶ)	×	×
アームレスト	○	○	○	×	○	○	○	×
ステアリングホイール	樹脂2スポーク	←	←	←	金属3スポーク付 木目ホイール	金属3スポーク 木目ホイール	樹脂2スポーク	←
ステアリングロック	○	○	×	×	○	○	×	×
コンソールボックス(ステアリング後方)	○	×	×	×	○	○	×	×
フロントラゲッジシェルフ	○	○	○	○(運転席のみ)	○	○	○	○(運転席のみ)
フロアマット	カーペット	←	←	PVCマット	カーペット	←	←	PVCマット
●シート関係								
シートの種類	セパレート式 リクライニング	←	←	セミセパレート式	バケットタイプ・セパレート式 リクライニング	←	セパレート式 リクライニング	2ドアセミセパレート式 4ドアベンチ式
セフィティビロー	前2席	前・後4席	前2席	←	←	←	←	←
セフィティベルト	前2席(2点式)	前2席(3点式) 後2席(2点式)	前2席(2点式)	←	前2席(3点式)	前2席(2点式)	←	←
ベルトハンガー	×	○	×	×	○	×	×	×
●電装関係								
ホーン	ダブルホーン	←	←	シングルホーン	平型ダブルホーン	←	ダブルホーン	シングルホーン
ワイパー	2スピード	←	←	シングルスピード	2スピード(フィン付)	←	2スピード	シングルスピード
ウインドウスクリーンウォッシャー	電動式	←	←	機械式	電動式	←	←	機械式
パッシングライト	○	○	○	×	○	○	○	×
ハンドブレーキパイロットランプ	○	○	○	×	○	○	○	×
トリップメーター	○	○	×	×	○	○	×	×
タコメーター	×	×	×	×	○	○	×	×
カーラジオ	○	○	○	×	○	○	○	×
オートクロック	○	○	×	×	○	×	×	×
シガレットライター	○	○	○	×	○	○	○	×
ドアスイッチ(フロント左右)	○	○	○	×	○	○	○	×
ヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○
●その他								
前輪ディスクブレーキ	○	×	×	×	○	○	×	×
2系統油圧回路ブレーキ	○	×	×	×	○	○	×	×
衝撃吸収ハンドル	○	○	×	×	○	○	×	×
燃料系燃料噴射装置	○	○	○	○	○	○	○	○
ブローパワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○
アイドリングミッター	○	○	○	○	○	○	○	○

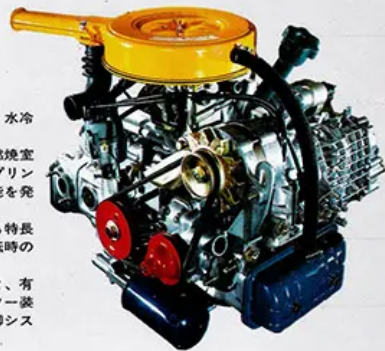
速さだけをポイントにする時代から、安全で運転しやすいクルマが求められる時代へ……

すべてに
完成度がたかい——と
スバルのユニークな
メカニズムが
改めて評価されようと
しています。

〈セダン・バン系〉

■最高出力
80ps/6,400r.p.m.
■最大トルク
10.1kg-m/4,000r.p.m.

スバルが独自に開発した水平対向4気筒・水冷4サイクルの高出力エンジン。メカニカルオクタン価の高いバスクラシフィック燃焼室や、高速回転にも追従性のよいダブルスプリングバルブ機構などにより、傑出した高性能を発揮します。振動が少なく、耐久性にすぐれているのも特長ですが、とくに立ちあがりのよさと高回転時の伸びのよさは抜群。大気汚染を防ぐブローバイガス還元装置と、有害な排気ガスを制限するアイドルリミッター装置を備え、また新たに独自の燃料蒸発制御システム(スバルEECS)を採用しています。



POWERFUL

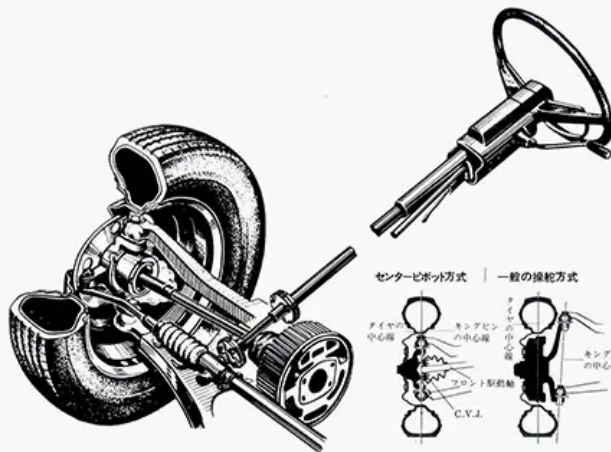
—— ゆとり充分の頼もしさ

NEW SUBARU 1300G・シリーズは、セダン系が80馬力、スポーツ系が93馬力の強力エンジンを搭載。従来から定評のあった高性能に、いっそうのパワーと余裕をプラスして登場。その鋭い足出、すばらしい加速性、圧倒的な高速走行性能に、いっそうの牙を發揮してくれま。さらに、エンジン出力の余裕は、低速でのねばり、立ちあがりのよさなど、すべてにオールラウンドな力をみせ、ゆとりのあるドライブをお約束します。

CONTROL

—— 思いのままに制御する

クルマを思いのままに制御できる操縦安定性のよさ——NEW SUBARU 1300Gが採用しているFF方式は、ハンドルのふらつきや尻ふりがなく、つねに正確で安定した走りを見せます。このすぐれた操縦安定性は、とくに高速でコーナーをまわるときに抜群の強味を發揮します。また、砂利道、ぬかるみ、雪道に強く、横風にもしっかりと方向安定性を保って余裕たっぷりのツーリングが楽しめます。



ORIGINALITY

—— アイデアに富んだ機構

FFの利点をフルにいかすための独創的な機構の数々が、NEW SUBARU 1300Gをより運転しやすく、さらに安全なクルマにしています。

■軽くて切れのよいステアリング・システム
低速時にもハンドルがたいへん軽く操作できるセンターピット・ステアリングシステムを採用。さらに、ホイール側とデフ側の両方に等速ジョイントを装備するというぜいたくな機構を取り入れています。この組みあわせが、FFはハンドルが重いという通念を見事にうちやぶって、ほかのFF車にはみられない軽くて切れのよいハンドリングを可能にしました。

■独特なデュアルラジエーター・システム
ファンノイズをまったく解消したユニークな冷却方式〈デュアルラジエーター〉は、NEW SUBARU 1300Gにもそのまま継承されています。車速による冷却効果をフルに活用して馬力ロスをし、必要に応じて電動ファンを作動させるとい、合理的な密封加圧式の冷却システムです。サブラジエーターを有効に利用した強力ヒーター(全車種に標準装備)も魅力です。

■4輪独立懸架のサスペンション・システム
フロントは、トーションバー、オイルダンパー、そしてアッパーとロアの2つのアームからなるウィッシュボーンタイプの独立懸架。リアは、トーションバー、オイルダンパーを組み合わせたセミトレーリングタイプの独立懸架です。



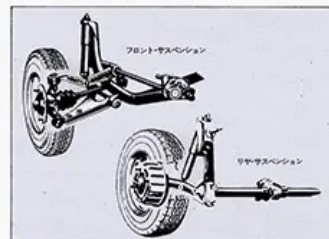
〈スポーツ系〉

■最高出力
93ps/7,000r.p.m.
■最大トルク
10.5kg-m/5,000r.p.m.

セダンのエンジンが備えている特長をフルに生かしながら、より高速タイプにチューニングアップした強力エンジン。10:1の高圧縮比、専用的高速型エアリーナー、吸入効率のよいツインキャブレター、動弁機構の採用、そしてデュアルエキゾーストシステムなど、スポーツ車にふさわしいメカニズム。その反応の俊敏さ、伸びのすばらしさは、豪快そのもの。ダイナミックなスポーツ走行を満喫できるフレキシビリティが魅力です。

前、後サスペンションのすぐれたコンビは、バランスがよく、FFのすぐれた走行安定性ががっちり支えます。

また4輪独立懸架で乗り心地も満点です。



■安全で確実なブレーキ・システム

GLとスポーツ系2車種には、フロントにベンディックスタイプのディスクブレーキを装備。またGLを除くセダン系は、強力なデュオサーボブレーキです。リアブレーキは、全車種とも安定性のよいリーディング・トレーリング。前、後ブレーキの適正な制動バランスは、つねに安全で確実な制動力を發揮します。

また、GLとスポーツ系2車種には、2系統油圧回路ブレーキを採用し、万一の危険を防いでいます。



■そのほかの安全と公害防止のための装備

高速での安全性を考慮して、セダンとバン系には偏平タイヤを、スポーツ系にはラジアルタイヤを標準装備しています。

また、大気汚染を防ぐスバルが独自に開発した燃料蒸発抑制装置(スバルEECS)や、ブローバイガス還元装置を採用。

さらに、GL、カスタム、およびスポーツ系2車種には、万一の際にドライバーを保護する衝撃吸収ハンドルを取り入れるなど、あらゆる細かな配慮がほどこされています。

■衝撃吸収ハンドル・断面図

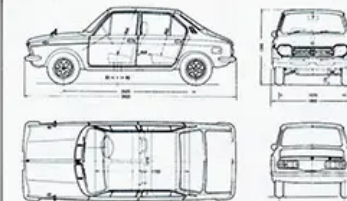


■便利なメンテナンスフリー・システム

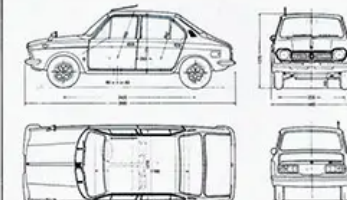
各部にメンテナンスフリー・システムを取り入れ点検整備のわずらわしさを解消しました。

- フロント・ブレーキは、自動調整式となっています。
- 冷却液は長期間交換不要。スバルクーラントを使用するため、四季を通じて交換の必要はありません。
- エアー・クリーナーは、40,000kmまで交換不要。
- 足まわり各部は、40,000kmまで給油脂不要です。

■セダン系四面図



■スポーツ系四面図



SPECIFICATION

仕様項目	車種区別	スバル1300G						スバル1100					
		セダン			スポーツ			セダン					
仕様の項目	車種名	G		L	カスタム	デラックス	スタンダード	スーパーターボ	スポーツセダン	デラックス	スタンダード		
		2	4	4	2	4	2	4	2	2	4	2	4
●寸法・重量													
全長	mm	3,900					3,900			3,900			
全幅	mm	1,480					1,480			1,480			
全高	mm	1,390					1,375			1,390			
室内長	mm	1,700					1,700			1,700			
室内幅	mm	1,270					1,270			1,270			
室内高	mm	1,125					1,135	1,125		1,125	1,135		
ホイールベース	mm	2,420					2,420			2,420			
トレッド(前)	mm	1,225					1,235			1,225			
トレッド(後)	mm	1,205					1,210			1,205			
最低地上高	mm	175					165			175			
車両重量	kg	715	725	720	705	715	685	740	730	700	710	680	690
乗車定員名		5					5			5			
車両総重量	kg	990	1,000	995	980	990	960	1,015	1,005	975	985	955	965
●性能													
最高速度	km/h	160					170			145			
登坂能力	tan θ	0.43	0.42	0.43	0.44	0.43	0.45	0.45	0.46	0.43	0.42	0.44	0.43
最小回転半径	m	4.8					4.8			4.8			
停止距離(50km/h)	m	13.5					12.5			13.5			
0→400m加速	sec	17.9					16.8			18.7			
●エンジン													
型式		EA62型					EA62S型			EA61型			
種類		水平対向4気筒水冷4サイクル											
内径×行程	mm	82.0×60.0								76.0×60.0			
総排気量	cc	1,267								1,088			
圧縮比		9.0					10.0			9.0			
最高出力	PS/r.p.m.	80/6,400					93/7,000			62/6,000			
最大トルク	kg-m/r.p.m.	10.1/4,000					10.5/5,000			8.7/3,200			
燃料タンク容量	ℓ	45											
●電気装置													
バッテリー	V-AH	12-35					(北海道向け12-45)			12-32 (北海道向け12-45)			
ゼネレーター	V-A	12-30								12-30			
●伝達装置													
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式											
変速機形式		前進4段フルシンクロメッシュ・後退1段											
変速比 第1速		3.307								3.540			
第2速		2.176								2.176			
第3速		1.480								1.480			
第4速		1.033								1.033			
後退		3.636								4.100			
減速機歯車形式		ハイボイドギヤ											
最終減速比		3.889								4.125			
●減速装置													
歯車形式		ラック&ピニオン											
減速比		18.43					14.80			18.43			
●懸架装置													
前車軸形式		ウイッシュボーン式独立懸架											
後車軸形式		セミトレーリング式独立懸架											
タイヤ		6.15-13-4PR(偏平タイヤ)					145SR13(7J)			6.15-13-4PR(偏平タイヤ)			
●制動装置													
主ブレーキ形式		2系統油圧式		1系統油圧式			2系統油圧式			1系統油圧式			
ブレーキ(前)		ディスクブレーキ		デュオ・サーボ			ディスクブレーキ			デュオ・サーボ			
(後)		リーディング・トレーリング											
駐車ブレーキ形式		機械式前2輪制動											
ブレーキ形式		フレームレス											

(この仕様は、お断りなく変更することがあります)